Wijzigingen autofiscaliteit

Met het jaarlijkse autosalon voor de deur, geven we hierbij een korte samenvatting van de aftrekbaarheid van de autokosten, zowel voor de personenbelasting als de vennootschapsbelasting. We kijken ineens ook wat verder in de tijd, met name ontleden we de nieuwe regeling vanaf 2020.

Personenbelasting

Sinds 1 januari 2018 is de forfaitaire aftrek van 75% voor autokosten afgeschaft in de personenbelasting. De aftrek van autokosten voor eenmanszaken is vanaf die datum afhankelijk gemaakt van de uitstoot van de auto. Hoe vervuilender de auto, hoe minder kosten u in aftrek kan brengen. Deze regeling bestond reeds voor vennootschappen.

De aftrekpercentages die van toepassing zijn, zijn de volgende:

CO2-uitstoot Diesel	**CO2-uitstoot benzine**	**Fiscale aftrek beperkt tot**
100% elektrisch	100% elektrisch	120%
0 - 60 g	0 -60 g	100%
61 - 105 g	61 - 105 g	90%
106 - 115 g	106 - 125 g	80%
116 - 145 g	126 - 155 g	75%
146 - 170 g	156 - 180 g	70%
171 - 195 g	181 - 205 g	60%
> 195 g*	> 205 g*	50%

Indien de auto werd aangekocht voor 1 januari 2018 zullen de kosten voor de auto nooit minder dan 75% aftrekbaar zijn. Dit zelfs indien de CO2-uitstoot normalerwijze wel zou zorgen voor een kleiner aftrekpercentage.

Vennootschapsbelasting

Net als in de personenbelasting zijn de autokosten aftrekbaar in functie van de CO2-uitstoot van de wagen. De percentages, zoals vermeld in de tabel hierboven, zijn van toepassing.

Regeling vanaf 2020 (zowel in de personenbelasting als vennootschapsbelasting)

De huidige regeling voor de aftrek van autokosten blijft nog in voege tot 31 december 2019.

Vanaf 1 januari 2020 zal er een nieuwe regeling van toepassing zijn. Het overgangsregime voor de auto's die voor 1 januari 2018 werden aangekocht, zal ook gelden in 2020 en nadien. Dit overgangsregime zal vanaf 2020 enkel nog gelden voor eenmanszaken, niet voor vennootschappen.

De kostenaftrek zal voor de meeste auto's dan ook zeker dalen door de gewijzigde aftrekken.

Nieuwe aftrekpercentage

Het aftrekpercentage wordt in de nieuwe wetgeving berekend met de volgende formule: 120% - (0,5% * coëfficiënt * aantal gram CO_2/km).

De coëfficiënt wordt als volgt vastgesteld:

- **1,00**: voor voertuigen met een dieselmotor en hybride diesels.
- **0,90**: voor voertuigen met een motor op aardgas (CNG) met een belastbaar vermogen van minder dan 12 fiscale paardenkracht.
- **0,95:** voor alle voertuigen met een andere motor (biobrandstof, LPG, benzine, elektrische motor, …) dan hierboven vermeld.

Een voorbeeld: een dieselwagen met een uitstoot van 105 gr CO2/km biedt vandaag een fiscale aftrek van 90%. Vanaf 2020 is dat een pak minder: 120% – (0,5% x 1 x 105 gr CO2/km) = slechts 67,50%.

Voor auto's met een uitstoot van :

maximaal 199 gr CO2/km bedraagt de aftrek maximaal 100% en minimaal 50%;

minstens 200 gr CO2/km, bedraagt de aftrek nog 40%.

120% aftrekbaarheid van welbepaalde elektrische voertuigen, zal vanaf 1 januari 2020 ook niet langer mogelijk zijn door deze nieuwe regeling.

Wat met de zogenaamde 'fake hybride'?

Het gaat hier om zogenaamde elektrische wagens waarvan de batterij zo'n lage capaciteit heeft, dat de eigenaar quasi altijd toch gebruik maakt van brandstof in plaats van het opladen van de batterij. De eigenaars van deze wagens kunnen echter wel profiteren van een lagere gemiddelde uitstoot waardoor ze een hogere kostenaftrek hebben. Hiernaast betalen ze ook een lager voordeel alle aard.

Dit zal echter ook wijzigen vanaf 1 januari 2020. Als de wagen geen capaciteit heeft van 0,5 kWh per 100 kg of de uitstoot hoger is dan 50 g/km CO2, zal het aftrekpercentage geselecteerd worden op basis van het automodel dat enkel een brandstofmotor heeft, dat het meeste overeenstemt met het model van de elektrische wagen.

De 'fake' hybride wagens die werden aangekocht voor 1 januari 2018, door zowel zelfstandigen als vennootschappen, zullen niet onderworpen worden aan de nieuwe, strengere regeling.

Wat met tankkosten?

Tot 2020 is 75% van de brandstofkosten aftrekbaar, ongeacht het CO2-percentage en of dit een kost voor zelfstandigen dan wel vennootschappen is.

Vanaf 2020, zal voor deze kost ook worden gekeken naar het CO2-percentage.

Zoals hierboven reeds werd vermeld, blijft voor zelfstandigen ook de fiscaal voordelige regeling van 75% aftrekbaarheid van toepassing voor wagens die werden aangekocht voor 1 januari 2018.

Meer informatie?

Indien u hier verdere vragen over heeft, aarzel niet om uw cliëntenadviseur te contacteren.